

# KOLOVÉ RYPADLO



## Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	8400 kg
Výkon motoru	67 kW (91 PS)
Obsah lžice	87-348 l
Hloubkový dosah	4,08 m
Dosah	7,58 m

## Zvláštní vlastnosti

- ▶ Koncept s krátkou zádí
- ▶ Široká radlice pro srovnávací práce
- ▶ Výložník mono, kloubový nebo otočný
- ▶ Komfortní kabina s perfektním výhledem
- ▶ Hydraulika „Load-sensing“ pro větší produktivitu
- ▶ Knickmatik®, umožňuje rýpat přímo podél stěn
- ▶ Velký výběr v praxi osvědčených pracovních nástrojů

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TCD 2012 L04
Typ	4válcový vznětový motor, Tier 3
Způsob práce	4taktní přímé vstříkování
Zdvihový objem	4040 cm <sup>3</sup>
Výkon podle ISO 9249 při 2000 min <sup>-1</sup>	67 kW (91 PS)
Točivý moment	360 Nm při 1600 min <sup>-1</sup>
Chladicí systém	Voda

## ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Provozní napětí	12 V
Baterie	12 V / 110 Ah / 850 A
Alternátor	12 V / 95 Ah
Spouštěč	12 V / 3,1 kW

## POHON POJEZDU

Hydrostatický pohon pojezdu s automatickým přizpůsobením tažné síly a rychlosti. Pohon všech kol z redukční převodovky na přední nápravě přes kardan na zadní nápravě. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět.

2 jízdní režimy:

Jízdní režim „práce“	0-6 km/h
Jízdní režim „silnice“	0-20 km/h

## NÁPRAVY

Přední náprava: Kyvadlově zavěšená hnací náprava s planetovými koly, úhel zavěšení 11,5 stupňů.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly s tuhým kloubovým spojením.

## PNEUMATIKY

Standardní rozměr	8.25-20, 12 PR dvojitá montáž pneumatik
-------------------	---

## BRZDY

Provozní brzda: Hydraulická přečerpávací dvouokruhová brzda působící na lamelové brzdy přední a zadní nápravy, běžící v olejové lázni.

Brzda rypadla: Zajišťovací provozní brzdy působící na přední a zadní brzdu.

Přídavná brzda: Hydrostatický pohon pojezdu v uzavřeném okruhu působí jako neopotřebitelná brzda.

Parkovací brzda: Hydraulická brzda s péroovým posilovačem, elektricky ovládaná

## ŘÍZENÍ

Plně hydraulicky řízení přední náprava s integrovaným řídicím válcem.

Větší natočení volantu	32 °
------------------------	------

## OTÁČECÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatický pohon s 2stupňovou planetovou převodovkou a konstantním motorem s axiálními písty, působí zároveň jako provozní brzda málo podléhající opotřebení. Lamelová brzda s pružinovým posilovačem jako parkovací brzda.

Rychlost otáčení	0-10 min <sup>-1</sup>
------------------	------------------------

## KNICKMATIK®

Paralelní stranová přesaditelnost při plném hloubkovém dosahu.	
Úhel ohybu / stranové přesazení doleva	53° / 870 mm
Úhel ohybu / stranové přesazení doprava	67° / 990 mm

## PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Obsah naftové nádrže	190 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	190 l



## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní váha (mono / kloubový / otočný výložník) podle ISO 6016	8400 / 8600 / 8800 kg
Celková délka jízdní pozice (mono / kloubový / otočný výložník)	5380 / 5520 / 5370 mm
Celková výška jízdní pozice	3950 mm
Rozměry pro transport: Mono / kloubový výložník / otočný výložník (d x v)	6520x2930 / 6120x2930 / 6680x2930 mm
Celková šířka (dvojitá montáž pneumatik)	2450 mm
Výška nad kabinou řidiče	2930 mm
Šířka stopy	1942 mm
Rozvor	2240 mm
Světlost, pod kloubovým hřídelem	400 mm
Poloměr otočení	6700 mm
Rádus zádi nástavby	1500 mm
Rádus předě nástavby	2750 mm
Úhel otočení 180°	4460 mm
Úhel otočení 360° (mono / kloubový / otočný výložník)	6090 / 5920 / 3330 mm
Vylamovací síla podle ISO 6015	53200 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015 (kloubový výložník)	42600 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015 (otočný výložník)	42000 N

## HYDRAULIKA

Hydraulika pojezdu: Uzavřený okruh, nezávislý na pracovní hydraulice.

Výkon čerpadla, max.	112 l/min
Pracovní tlak, max.	420 bar

Provozní hydraulika: Axiální pístové regulační čerpadlo s Load-Sensing, spojené s rozvodem průtoku nezávislým na zatížení (LUDV). Všechny pohyby říditelné časově totožně a nezávisle. Rozsah jemného řízení zůstává zachován ve všech stavech zatížení.

Výkon čerpadla, max.	142 l/min
Pracovní tlak, max.	280 bar

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtr zpětného toku zabudovaný v olejové nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Dvojnásobné zubové čerpadlo pro všechny stavěcí funkce a otáčení nástavby. Tlakový odpojovací ventil pro citlivé a energeticky úsporné pohyby naklápění.

Výkon čerpadla, max.	40+26 l/min
Pracovní tlak, max.	230 bar

Řídicí okruh pro pracovní nástroje, proporcionálně ovládaný:

Výkon čerpadla, nastavitelný	20-100 l/min
Pracovní tlak, max.	280 bar

Servoovládání rypadla ISO s dvoupákovým křížovým ovládním.

## KABINA

Prostorná, zvukově izolovaná ocelová kabina s neomezeným výhledem. Posuvné okno vpravo. Bezpečnostní prosklení, zeleně tónovaná termookna. Střešní termookno, bronzově tónované. Panoramatické zadní okno. Čelní sklo podepřené plynovými vzpěrami s aretovatelnou polohou větrání, lze zasunout pod střešku kabiny řidiče. Ostříkávání čelního skla. Odkládací příhrádka. Připraveno pro montáž rádia. Vnější zrcátko vlevo.

Vytápění kabiny s odmrazováním čelního skla výměníkem tepla chladicí vody s 3stupňovým ventilátorem. Přepínání z režimu čerstvého vzduchu na okolní vzduch, filtr čerstvého vzduchu.

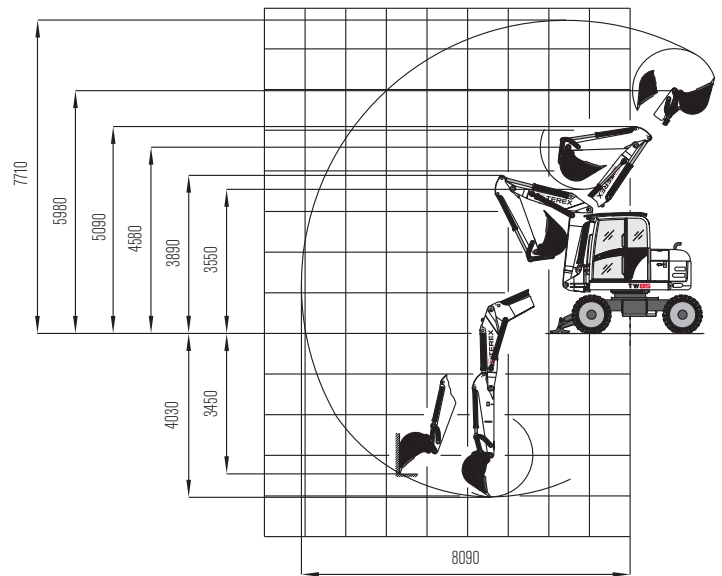
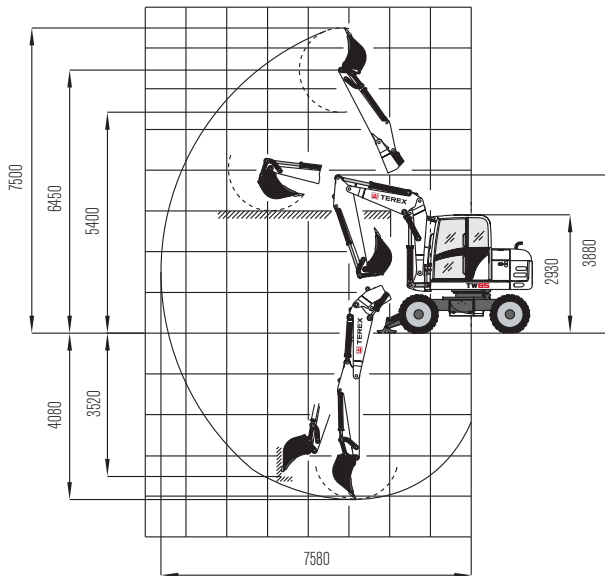
Sedadlo řidiče MSG 85 (základní provedení) s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, přestavitelné loketní opěrky, přestavení hmotnosti, délky a sklonu. Pánevní pás.

Přístrojová konzola vpravo od sedadla řidiče, optické a akustické výstražné zařízení, počítadlo provozních hodin a bezpečnostní modul.

Halogenový pracovní světlo H-3.

Hladina akustického výkonu odpovídá směrnícím ES.

## OBLOUKY ZÁBĚRU RYPADLA & ROZMĚRY: KLOBOVÝ VÝLOŽNÍK / OTOČNÝ VÝLOŽNÍK



## NOSNOSTI

Výška bodu otáčení lžice		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu							
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
Kloubový výložník		Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	V	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	V	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	V	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
-1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	V	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Výška bodu otáčení lžice		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu							
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
Otočný výložník		Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	V	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	V	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	V	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
-1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	V	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

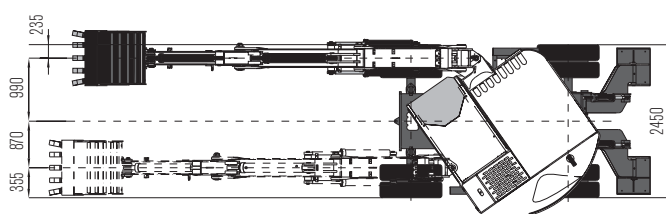
Všechny uvedené hodnoty v tunách (t) byly zjištěny podle ISO 10567 a zahrnují faktor stability 1,33 nebo 87% hydraulické zdvihové kapacity. Všechny hodnoty jsou zjištěny se závěsným hákem. Při namontované hloubkové lžici se snižují přípustná užitečná zatížení o rozdíl hmotností hloubkové lžice minus závěsný hák. Podle EN 474-5 musí být rypadla v režimu zvedání břemena vybavena jištěními proti prasknutí trubek a výstražným zařízením přetížení.

Výstroj: Kloubový výložník, násada lžice 2000 mm / otočný výložník, násada lžice 1650 mm; dvojitá montáž pneumatik.

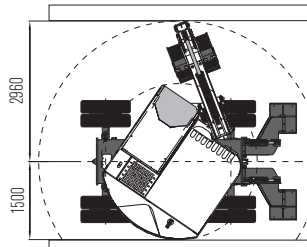
Zkratky: A = při podepření, V = mobilní

## ROZMĚRY

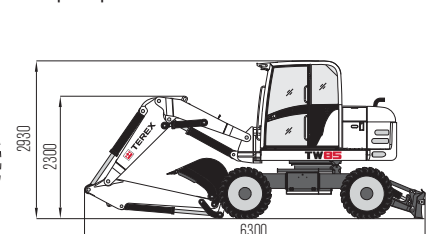
Obr. 1:  
Zahlazovací rypání



Obr. 2:  
Úhel otočení



Obr. 3:  
Přepravní poloha



## PRACOVNÍ NÁSTROJE

### LŽÍCE

Hloubková lžice s rychloupínákem, lehký materiál, bez zubů	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžice s rychloupínákem, lehký materiál, bez zubů	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžice s rychloupínákem, lehký materiál, bez zubů	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	500 mm široká, objem 169 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	800 mm široká, objem 303 l
Hloubková lžice s rychloupínákem	900 mm široká, objem 348 l
Svahovací lžice s rychloupínákem	1250 mm široká, objem 251 l
Svahovací lžice s rychloupínákem	1500 mm široká, objem 305 l
Otočná lžice, SW	1500 mm široká, objem 305 l

## PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

### VARIANTY VÝLOŽNÍKU

Monovýložník, s násadou lžice 2000 mm
Kloubový výložník, s násadou lžice 2200 mm
Otočný výložník, s násadou lžice 1650 mm
Monovýložník, přesazený výložník 850 mm, s násadou lžice 2000 mm

### PNEUMATIKY

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (jednoduchá montáž pneumatik)
500/45-20 (jednoduchá montáž pneumatik)

### HYDRAULIKA

Druhý řídicí obvod, (např. pro třídící drapák)	Plnění bionaftou Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Beztlaký zpětný tok	Sada pro přestavbu z ISO na ovládání Schaeff
Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro násadu lžice (monovýložník)	Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro násadu lžice a mezivýložník (kloubový výložník)
Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro násadu lžice a mezivýložník (otočný výložník)	Přepínání lžice u nosné nástavby vidlice
Výškové omezení výložníku	

### STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 95 (komfortní provedení), se vzduchovým odpružením, vysokou opěrkou zad, podélné vodorovné odpružení, vyhřívání sedadla a opěradla
---

### DRAPÁK

Dvoučelistový drapák GM 2325, dynamometr	sada čelistí 325 mm široká, objem 150 l
Dvoučelistový drapák GM 2400, dynamometr	sada čelistí 400 mm široká, objem 200 l
Dvoučelistový drapák GM 2500, dynamometr	sada čelistí 500 mm široká, objem 250 l
Dvoučelistový drapák GM 2600, dynamometr	sada čelistí 600 mm široká, objem 260 l
Vyhazovač	

## DALŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Odtrhávací zub / SW (1 zub)	Fréza
Závěsný hák do mechanismu pro rychlou výměnu nástrojů	Adaptér pro rychlou výměnu nástrojů pro hydraulické kladivo
Zemní vrták	Závěsný hák, našroubovatelný na násadu lžice
Hydraulické kladivo	Nosník vidlice, 1240 mm široký
Vidlice, 1120 mm dlouhé, 100 x 45 mm	Další pracovní nástroje na dotaz

## VZNĚTOVÝ MOTOR

Čistič naftových výfukových plynů	Katalyzátor
-----------------------------------	-------------

### KABINA ŘIDIČE

Sada osvětlení: Dvojčinný pracovní světlo (Double Beam) - kabina vzadu uprostřed, pracovní světlo na kabině - vpředu vpravo	Ochranná střešní mříž, ověřená FOPS
Žlutý majáček	Montážní sada rádia

## VARIANTY PODEPŘENÍ

Zádový ochranný štít 2460 mm široký (při dvojitě, resp. jednoduché montáži pneumatik)
Zádový ochranný štít 2290 mm široký (při jednoduché montáži pneumatik)
Zádové podpěrné desky ploché, kyvadlově zavěšené
Zádové podpěrné desky gumové, kyvadlově zavěšené
Čelní radlice, 2460 mm široká

## DALŠÍ PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

Klimatizační zařízení	Rychloběžné provedení, 25 km/h
Mechanický mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ MS08	Nezávislé topení s cirkulací čerstvého vzduchu a se spinacími hodinami pro naftu
Přídavná schránka na nářadí	Odpojení pohonu vozidla při ručním ovládní
Ochrana proti krádeži (imobilizér)	Elektrické tankovací čerpadlo
Automatika volnoběhu	Speciální lakování/polepení fólií
Přídavné zadní závaží	Další přídavná výstroj na dotaz

[www.terexconstruction.com](http://www.terexconstruction.com)

Platí od: 01. srpna 2010. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na tento výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka. Společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označení uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. Copyright © 2011 Terex Corporation (R2\_150911)  
Obj. č.: TEREX578CZ

  
[www.atsjicin.cz](http://www.atsjicin.cz)

**AUTO TRANS spol. s r.o.**  
Konecchlumského 513, 506 01 Jičín  
telefon: +420 493 538 066  
e-mail: [info@atsjicin.cz](mailto:info@atsjicin.cz)

**Prodej vozidel a strojů**  
+420 733 539 789  
+420 603 497 392  
[prodej@atsjicin.cz](mailto:prodej@atsjicin.cz)

 **TEREX®**

**WORKS FOR YOU.™**