

PÁSOVÉ RYPADLO



Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	7500 kg
Výkon motoru	54 kW (74 PS)
Objem lžice	87-305 l
Hloubkový dosah	4,25 m
Dosah	7,26 m

Charakteristické vlastnosti

- ▶ Koncept s krátkou záďí
- ▶ Široká radlice pro zemní práce
- ▶ Flexibilita při každodenní práci díky přizpůsobení výložníkových systémů danému úkolu
- ▶ Komfortní kabina s perfektním výhledem
- ▶ Hydraulika „Load-sensing“ pro větší produktivitu
- ▶ Knickmatik®, pro práci v těsné blízkosti stěn
- ▶ Velký výběr v praxi osvědčených pracovních nástrojů

TECHNICKÝ POPIS

MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TD 2011 L04W
Typ	4válcový vznětový motor, Tier 3 (2008)
Způsob práce	4taktní přímé vstříkování
Zdvihový objem	3600 cm ³
Výkon podle ISO 9249 při 2000 min ⁻¹	54 kW (74 PS)
Krouticí moment	270 Nm při 1600 min ⁻¹
Chladicí systém	Voda

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Provozní napětí	12 V
Baterie	12 V / 105 Ah
Alternátor	12 V / 95 A
Startér	12 V / 2,3 kW

POHON POJEZDU

Hydrostatický pohon pojezdu s planetovými převody na turasových pohonech. Lamelová brzda jako parkovací brzda, automaticky hydraulicky větraná. 2stupňový regulovatelný motor, řaditelný pod zatížením.

2 jízdní režimy:

Rychlost jízdy, vpřed a vzad	0-2,7 / 5,2 km/h
Stoupavost	> 60 %
Tažná síla 1. rychlostní stupeň / 2. rychlostní stupeň	6579 / 3282 daN

PODVOZEK

Bezúdržbový pásový podvozek B1 s lištami pásů se 3 ploškami nebo gumovými housenkovými pásy. Odpružení vodícího kola s hydraulickým napínáním pásů.

Šířka gumových/ocelových pásů	450 / max. 600 mm
Délka pojezdového ústrojí (hnací kolo - vodící kolo)	2200 / 2250 mm
Délka pojezdového ústrojí (celkem)	2850 mm

RADLICE

Nezávislá na jízdě, precizně ovladatelná samostatnou ruční pákou.

Šířka x výška	2330 x 496 mm
Pokles pod úroveň země	390 mm
Zdvih nad úroveň země	500 mm
Úhel nájezdu	35°

ŘÍZENÍ

Nezávislé řízení housenkových pásů z jednoho stanoviště, také vzájemně protisměrné. Citlivé ovládání prostřednictvím předregulované ruční páky, kombinované s nožními pedály. Plná tažná síla i při jízdě v zatáčce.

OTÁČECÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatický pohon s 2stupňovou planetovou převodovkou a konstantním motorem s axiálními písty, působí zároveň jako provozní brzda málo podléhající opotřebení. Lamelová brzda s pružinovým posilováním jako parkovací brzda.

Rychlost otáčení	0-10 min ⁻¹
------------------	------------------------

KNICKMATIK®

Paralelní stranová přesaditelnost při plném hloubkovém dosahu.

Úhel ohybu / stranové přesazení doleva	63° / 810 mm
Úhel ohybu / stranové přesazení doprava	65° / 950 mm

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Objem naftové nádrže	130 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	140 l



PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní váha (monovýložník) podle ISO 6016	7500 kg
Pohotovostní váha (otočný výložník) podle ISO 6016	7900 kg
Pojezdové ústrojí s ocelovými housenkovými pásy 500 mm	+250 kg
Rozměry pro transport: Monovýložník / otočný výložník (d x v)	6030 x 2720 / 5900 x 2720 mm
Celková šířka s radlicí	2330 mm
Výška nad kabinou řidiče	2720 mm
Světlost nad zemí	410 mm
Rádus zádi nástavby	1175 mm
Rádus přídě nástavby (monovýložník / otočný výložník)	2300 / 1650 mm
Úhel otočení 180° (monovýložník / otočný výložník)	3475 / 2775 mm
Úhel otočení 360° (monovýložník / otočný výložník)	4600 / 3300 mm
Vylamovací síla podle ISO 6015 (monovýložník)	53200 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015 (monovýložník / otočný výložník)	42600 / 47300 N
Specifický tlak na podklad (gumový pás)	0,31 daN/cm ²
Specifický tlak na podklad (ocelový pás)	0,32 daN/cm ²

HYDRAULIKA

Provozní hydraulika: Axiální pístové čerpadlo s Load-Sensing, spojené s rozvodem průtoku nezávislým na zatížení (LUDV). Všechny pohyby řízené proveditelné v tomtéž časovém okamžiku a nezávisle. Rozsah jemného řízení zůstává zachován ve všech stavech zatížení.

Výkon čerpadla, max.	156 l/min
Pracovní tlak, max.	280 bar

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtr zpětného toku zabudovaný v olejové nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Stavěcí funkce a naklánění nástavby: zubové čerpadlo. Tlakový odpojovací ventil pro citlivé a energeticky úsporné pohyby naklánění.

Výkon čerpadla, max.	68 l/min
Pracovní tlak, max.	230 bar

Řídicí obvod pro pracovní nástroje:

Výkon čerpadla, nastavitelný do max.	100 l/min
Pracovní tlak, max.	280 bar

Servoovládání rýpadla ISO s dvoupákovým křížovým ovládním.

KABINA

Prostorná, zvukově izolovaná ocelová kabina s neomezeným výhledem, ověřená FOPS* (ISO 3449). Bezpečnostní prosklení, tónovaná termookna. Střešní okno, tónované. Panoramatické zadní okno. Čelní sklo podepřené plynovými vzpěrami s aretovatelnou polohou větrání, lze zasunout pod střechu kabiny řidiče. Ostřikování čelního skla. Odkládací přihrádka. Připraveno pro montáž rádia. Vnější zrcátko vlevo.

Vytápění kabiny s odmrazováním čelního skla výměníkem tepla chladicí vody s 3stupňovým ventilátorem, režim větrání v létě.

Sedadlo řidiče MSG 85 (komfortní provedení) s hydraulickým tlumením, přestavitelné loketní opěrky, přestavení hmotnosti, délky a sklonu. Pánevní pás.

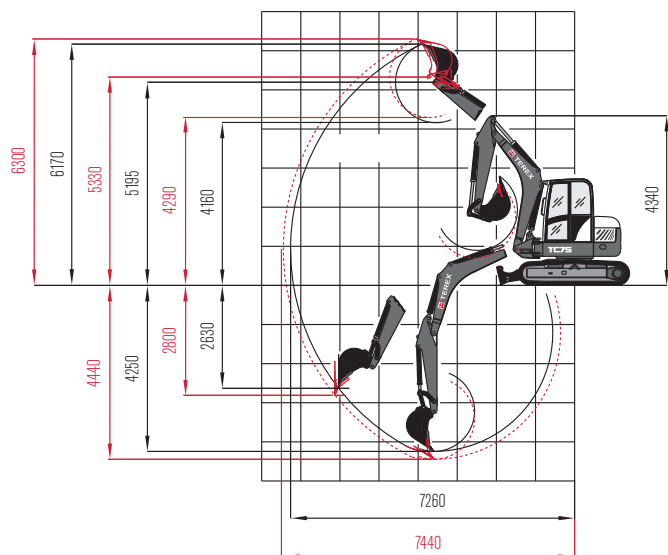
Přístrojová konzola vpravo od sedadla řidiče, optické a akustické výstražné zařízení, počítadlo provozních hodin a bezpečnostní modul.

Halogenový pracovní světlomet H-3.

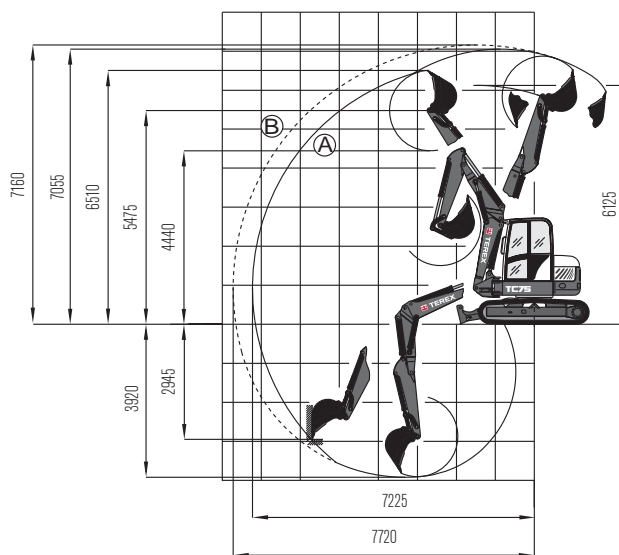
Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.

*FOPS pouze s mříží střešního okna (volitelné)

OBLOUKY ZÁBĚRU RYPADLA & ROZMĚRY: MONOVÝLOŽNÍK / OTOČNÝ VÝLOŽNÍK



— Násada lžíce 2000 mm
— Násada lžíce 2200 mm



A = oblouk záběru rypadla s omezeným dosahem
B = neomezený dosah

NOSNOSTI

Výška bodu otáčení lžíce		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu															
		3,0 m				4,0 m				5,0 m				6,0 m			
		MA		CI		MA		CI		MA		CI		MA		CI	
		Podélně	Průčně	Podélně	Průčně	Podélně	Průčně	Podélně	Průčně	Podélně	Průčně	Podélně	Průčně	Podélně	Průčně		
3,0 m	A	-	-	-	-	2,52	1,53	2,40	1,61	1,96	1,00	2,10	1,04	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1,65	1,50	2,04	1,55	1,13	0,99	1,33	0,99	-	-	-	-
1,5 m	A	3,24	2,33	3,85	2,57	2,61	1,42	3,08	1,49	2,14	0,97	2,23	1,01	1,74	0,69	1,64	0,72
	V	2,25	2,30	3,20	2,44	1,59	1,39	1,96	1,41	1,06	0,94	1,28	0,96	0,75	0,67	0,91	0,67
0 m	A	5,30	1,80	5,23	2,07	3,18	1,28	2,92	1,27	2,26	0,90	2,03	0,92	1,65	0,68	1,37	0,68
	V	2,20	1,80	2,67	1,96	1,41	1,23	1,61	1,20	0,99	0,87	1,14	0,87	0,73	0,65	0,83	0,64
-1,0 m	A	4,60	1,80	4,45	1,96	2,93	1,10	2,50	1,20	2,10	0,86	1,76	0,86	1,47	0,66	1,11	0,66
	V	2,07	1,70	2,52	1,83	1,32	1,10	1,51	1,10	0,94	0,84	1,06	0,83	0,72	0,63	0,77	0,62

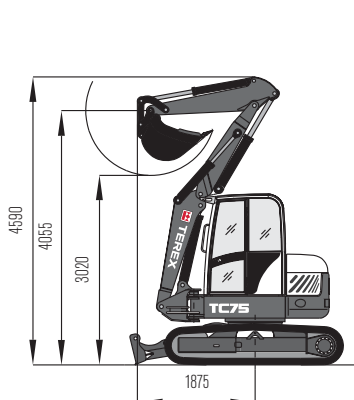
Všechny uvedené hodnoty v tunách (t) byly zjištěny podle ISO 10567 a zahrnují faktor stability 1,33 nebo 87% hydraulické zdvihové kapacity. Všechny hodnoty jsou zjištěny se zařízením pro rychlou výměnu nástrojů, avšak bez lžíce. Při namontovaném pracovním nástroji se snižují přípustná užitečná zatížení o vlastní hmotnosti pracovních nástrojů. Podle EN 474-5 musí být rypadla v režimu zvedání břemena vybavena jistěním proti prasknutí trubek a výstražným zařízením přetížení.

Výstroj: Gumový pás.

Zkratky: A = při podepření, V = mobilní; MA = monovýložník, násada lžíce 2000 mm; CI = otočný výložník, násada lžíce 1650 mm

ROZMĚRY

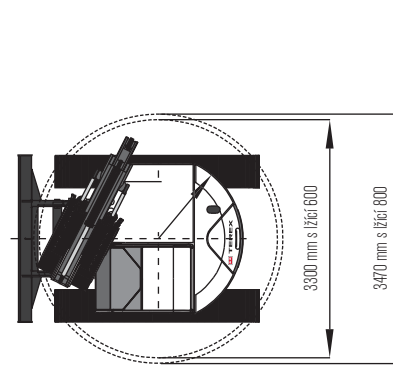
Obr. 1: Pracovní zařízení: Otočný výložník s násadou lžíce 1650 mm



Obr. 2: Otočný výložník - překládací výška



Obr. 3: Otočný výložník - úhel otočení



PRACOVNÍ NÁSTROJE

LŽÍCE

Hloubková lžíce, s rychloupínákem, lehký materiál, hladká	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem, lehký materiál, hladká	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem, lehký materiál, hladká	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem	300 mm široká, objem 87 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem	400 mm široká, objem 127 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem	500 mm široká, objem 169 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem	600 mm široká, objem 212 l
Hloubková lžíce, s rychloupínákem	800 mm široká, objem 303 l
Svahovací lžíce, s rychloupínákem	1250 mm široká, objem 251 l
Svahovací lžíce, s rychloupínákem	1500 mm široká, objem 305 l
Otočná lžíce, s rychloupínákem	1500 mm široká, objem 305 l

PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

VARIANTY VÝLOŽNÍKU

Monovýložník, s prodlouženou násadou lžíce 2000 mm
Otočný výložník, s násadou lžíce 1650 mm

VARIANTY ŘETĚZŮ

Gumový pás 450 mm široký
Ocelový pás, 600 mm široký
Pogumovaný pás „Roadliner“, 450 mm široký

VARIANTY PODEPŘENÍ

Čelní radlice, 2480 mm široká
Čelní radlice, dlouhé provedení

HYDRAULIKA

Druhý řídicí obvod, (např. pro třídící drapák)	Třetí a čtvrtý řídicí obvod
Beztlaký zpětný tok	Sada pro přestavbu z ISO na ovládání Schaeff
Hladič pozice radlice	Přepínání ovládání rypadla: ISO-John Deere
Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro monovýložník	Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro násadu lžíce (monovýložník)
Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro otočný výložník	Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro mezivýložník a násadu lžíce (otočný výložník)
Jištění proti prasknutí trubky/ventil držení zátěže pro dlouhou násadu lžíce (monovýložník)	Plnění bionaftou Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Omezení výšky výložníku, monovýložník	Omezení výšky výložníku, otočný výložník

DRAPÁK

Dvoučelistový drapák GM 2325, dynamometr	sada čelistí 325 mm široká, objem 150 l
Dvoučelistový drapák GM 2400, dynamometr	sada čelistí 400 mm široká, objem 200 l
Dvoučelistový drapák GM 2500, dynamometr	sada čelistí 500 mm široká, objem 250 l

Vyhazovač

DALŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Odtřhvací zub / s rychloupínákem (1 zub)	Fréza
Závěsný hák do mechanismu pro rychlou výměnu nástrojů	Adaptér pro rychlou výměnu nástrojů pro hydraulické kladivo
Zemní vrták	Závěsný hák, našroubovatelný na násadu lžíce
Hydraulické kladivo	
Další pracovní nástroje na dotaz	

VZNĚTOVÝ MOTOR

Čistič naftových výfukových plynů	Katalyzátor
-----------------------------------	-------------

KABINA ŘIDIČE

Sada osvětlení: Dvojčinný pracovní světlo (Double Beam) - kabina vzadu uprostřed, pracovní světlo na kabině - vpředu vpravo	Mříž střešního okna FOPS
Pracovní světlo, navíc na výložník	Montážní sada rádia
Žlutý majáček	Automatika volnoběhu

STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 95 (prémiové provedení), se vzduchovým odpružením, vysokou opěrkou zad, podélné vodorovné odpružení, vyhřívání sedadla a opeřadla

DALŠÍ PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

Klimatizační zařízení	Ochrana proti krádeži (imobilizér)
Mechanický mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ MS08	Mechanický mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ HS08
Hydraulická instalace pro mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů	Elektrické tankovací čerpadlo
Koncové mlhové světlo	Nezávislé topení s cirkulací čerstvého vzduchu a se spinacími hodinami pro naftu
Speciální lakování/polepení fólií	Přídavné zadní závaží, 229 kg
Další přídatná výstroj na dotaz	

www.terexconstruction.com

Platí od: 01. srpna 2010. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na tento výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka. Společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označeními uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. Copyright © 2011 Terex Corporation (R1_160911) Obj. č.: TEREX564CZ



AUTO TRANS spol. s r.o.
Konecchlumského 513, 506 01 Jičín
telefon: +420 493 538 066
e-mail: info@atsjicin.cz

Prodej vozidel a strojů
+420 733 539 789
+420 603 497 392
prodej@atsjicin.cz



WORKS FOR YOU.™