



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

# TATRA PHOENIX Euro 6



# TATRA PHOENIX<sup>≡</sup> EURO 6

Přichází nová generace nákladních vozů. Nová generace, která je založena na unikátní koncepci podvozku prověřované již téměř celé století na nejrůznějších místech naší planety. Desítky let se tato koncepce vyvíjí, zdokonaluje a inspiruje další výrobce.

S vývojem techniky se mění požadavky na její provoz, bezpečnost, výkon a efektivitu. Mění se i požadavky na vliv na životní prostředí, které dává této technice práci.

**Přichází TATRA PHOENIX Euro 6**, postavená na osvědčeném tatrováckém podvozku, která k pohybu v těch nejtěžších terénních podmínkách využívá výkonné, úsporné, a přitom k životnímu prostředí šetrné, motory PACCAR plnící přísné emisní limity Euro 6.







**TATRA VÁS  
DOSTANE  
DÁL**







## bud'te **PRODUKTIVNÍ**

Nezáleží na nákladu nebo cíli Vaší cesty. S vozidlem TATRA PHOENIX převezete více nákladu v těžkém terénu i po silnici, na lesních cestách i po poli. Unikátní konstrukce jeho podvozku nevyžaduje dodatečnou montáž pomocného rámu pro uchycení koreb, montáž jiných nástaveb je jednoduchá bez použití kompenzačních montážních dílů. A každý kilogram, který můžete naložit navíc, se přecí počítá. Nezávislé zavěšení náprav se vzduchovým odpružením Vašemu vozidlu umožní zvýšit rychlost přepravy a tím i jeho celkovou přepravní kapacitu. Vyšší výkonnost pak dostane Vaše podnikání dál.

## podnikejte **EFEKTIVNĚ**

Při cestě na skutečný vrchol nerozhoduje pouze rychlost a síla. Úspěch mluví řečí čísel. Mějte své provozní náklady pod kontrolou. Díky výkonným, a přitom úsporným motorům PACCAR MX, širokému výběru převodovek, ochraně důležitých částí hnacího traktu centrální nosnou rourou nebo pevné struktury podvozku, která dokonale chrání nástavbu na vozidle před kroucením či ohybem, držíte náklady na provoz Vašeho nového vozidla TATRA PHOENIX tak nízko, jak jen to podmínky Vašeho podnikání dovolí. Navíc Vám bude univerzálním pomocníkem jak v terénu, tak na silnici, takže Vaše investice je velmi dobře využita po celou dobu jeho provozu. S TATROU si totiž cestu nehledáte, ale tvoříte. TATRA Vás dostane dál.

## dbejte na **BEZPEČNOST**

Pro nás je to dokonalá souhra příkladné ergonomie, vysokého komfortu a nekompromisní techniky. Pro Vás je to bezpečnost a pohodlí Vašich zaměstnanců či jednoduše dobrý pocit za volantem nové TATRY PHOENIX, pokud jste řidičem právě Vy. V terénu, na zpevněných cestách i na asfaltu Vás překvapí komfort jízdy, a to díky unikátní koncepci nezávisle odpružených polonáprav se vzduchovým pérováním na všech nápravách v kombinaci s prostornou a pohodlnou kabinou, kde jsou všechny důležité funkce přesně tam, kde je při práci potřebujete. Oceníte stabilní pozici za volantem i při vysokých bočních náklonech. Užasnete nad rychlostí a jistotou, s jakou se v terénu můžete pohybovat. TATRA PHOENIX je nekompromisní vůči terénu. TATRA PHOENIX Vás dostane dál.

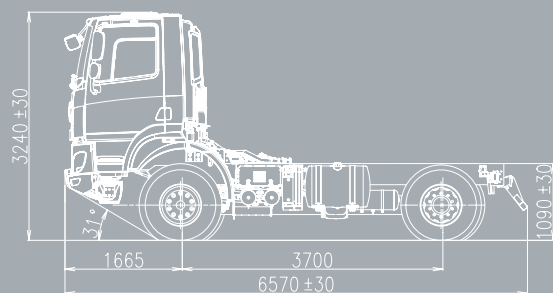
# odolný a spolehlivý PODVOZEK

Tatrovácká koncepce podvozku poskytuje vozidlu, a zejména jeho hnacímu traktu, zvýšenou odolnost proti vlivům okolního prostředí. Prach, bláto či ostré kameny nepoškodí hnací hřídele a díky ochraně centrální nosnou rourou je tak údržba hnacího traktu velmi jednoduchá, nákladově přijatelná a na hnací trakt Vám tak můžeme nabídnout prodlouženou záruku. Pro jistý a bezpečný pohyb v terénu je vozidlo vybaveno uzávěrkami všech osových i mezinápravového diferenciálu. S připojitelným pohonem přední nápravy využíváte všech výhod plněpohonného vozidla kdykoliv, kdy otokolní podmínky vyžadují, při jízdě na silnicích či

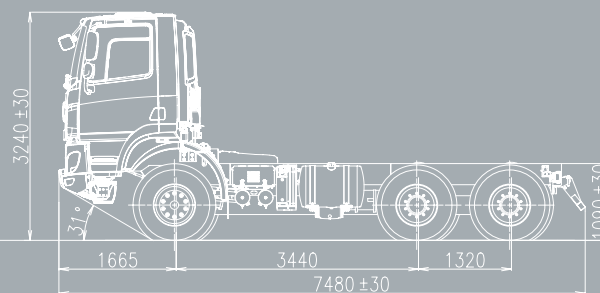
zpevněných komunikacích Vám pak jízda bez pohonu předních kol umožní zefektivnit provoz Vašeho vozidla. Vzduchová soustava na podvozku je nyní nově řízena pomocí elektronického managementu, který optimalizuje spotřebu vzduchu a provoz kompresoru a přispívá ke snížení spotřeby paliva. Spolupráce s předními závodními týmy, které se účastní náročných dálkových závodů, včetně toho nejtěžšího - Rallye Dakar, přináší do konstrukce tatrováckého podvozku vylepšení, jako např. vzduchové odpružení všech náprav, nové přední tlumiče či řízení předních náprav.

Podvozek vozidla TATRA PHOENIX je dále v závislosti na požadavcích zákazníka vybaven:

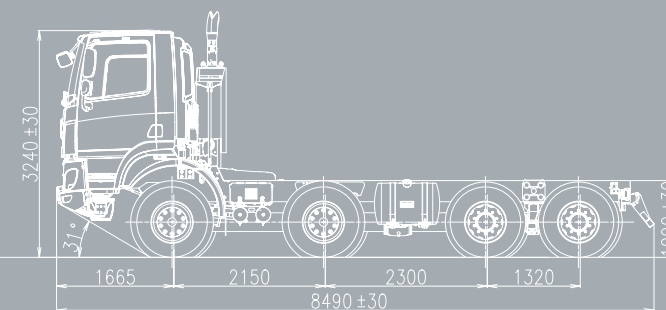
- Lehkým či těžkým kombinovaným vzduchovým odpružením s dovoleným zatížením až 16 tun
- Kolovými redukcemi
- Řiditelnými zadními nápravami se zatížením až 10 tun
- Speciálním ochranným nátěrem poskytujícím zvýšenou odolnost proti chemickým látkám a abrazivním materiálům
- Možností konfigurace až sedmi poháněných náprav



Další možné standardní rozvory: 4 090 / 4 500 mm



Další možné standardní rozvory: 1.-2. náprava - 3 900 / 4 500 mm  
2.-3. náprava - 1 450 mm



Další možné standardní rozvory: 2.-3. náprava - 2 560 / 2 950 / 3 360 mm  
3.-4. náprava - 1 450 mm











# výkonné a úsporné MOTORY

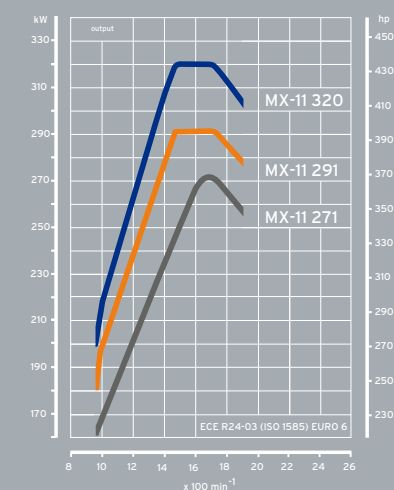
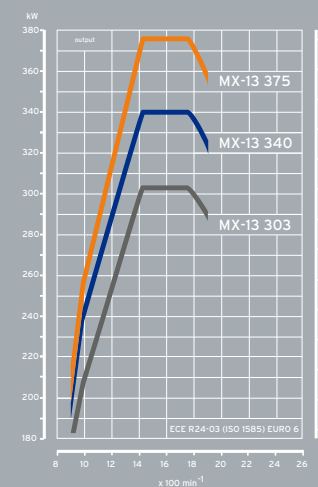
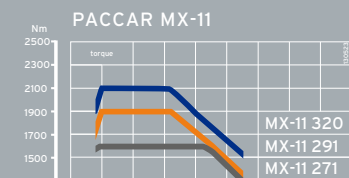
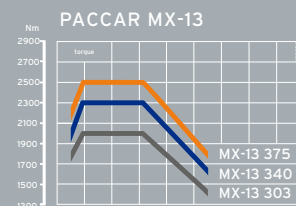
Nově vyvinuté motory PACCAR MX, vyráběné společností DAF TRUCKS N.V., jejichž technologie je prověřena ve Spojených státech při plnění emisních limitů EPA 10, vynikají vysokým výkonem, plochou křivkou točivého momentu, skvělými jízdními charakteristikami a především nízkou spotřebou paliva. Nejvýraznějšími charakteristickými rysy je použití vstřikování Common Rail, integrované přímo do bloku motoru, a turbodmychadla s proměnnou geometrií lopatek, což zásadním způsobem zlepšuje odezvu motoru při různých otáčkách a snižuje spotřebu paliva a produkci škodlivých emisí. Zplodiny jsou upravovány tak, aby vyhovovaly přísným emisním limitům podle normy Euro 6. Použité systémy - EGR, filtr pevných částic a systém pro redukci NO<sub>x</sub> na bázi SCR - navíc přísně respektují pravidla pro hospodárnost a efektivní provoz. Té jsou podřízena také další vylepšení jako lehčí, z kompozitních materiálů vyrobená, olejová vana, kombinace palivového filtru a vyhřívaného odlučovače vody nebo použití pouze jednoho řemenu pro pohon pomocných zařízení u motoru MX-13.

I když je systém dodatečné úpravy výfukových plynů primárně určen k tomu, aby emise obsahovaly co nejnižší množství škodlivých látek, díky celkovému naladění systému, dokonalým izolacím či použití inovací v oblasti krycích vrstev systému SCR, optimalizuje svoje provozní podmínky tak, aby provoz motoru byl co nejhospodárnější - ve spotřebě paliva, AdBlue i v servisních intervalech filtru pevných částic.

## V závislosti na požadavcích zákazníka mohou být vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 poháněna:

- Motory MX-13 o objemu 12,9 litrů a výkonech 303, 340 a 375 kW s točivými momenty 2 000, 2 300 a 2 500 Nm dosažitelných již při nízkých otáčkách
- Motory MX-11 o objemu 10,8 litrů a výkonech 271, 291 a 320 kW s točivými momenty 1 600, 1 900 a 2 100 Nm dosažitelných již při nízkých otáčkách

U všech verzí motorů je volitelně k dispozici motorová brzda MX Brake s vynikajícím výkonem dosahujícím 75% max. výkonu motoru již při otáčkách 1 500 ot./min.



## Motory PACCAR MX-13, Euro 6

Typ motoru	Maximální výkon	Točivý moment
MX-13 303	303 kW/412 k (1 425 - 1 750 min <sup>-1</sup> )	2 000 Nm (1 000 - 1 425 min <sup>-1</sup> )
MX-13 340	340 kW/462 k (1 425 - 1 750 min <sup>-1</sup> )	2 300 Nm (1 000 - 1 425 min <sup>-1</sup> )
MX-13 375	375 kW/510 k (1 425 - 1 750 min <sup>-1</sup> )	2 500 Nm (1 000 - 1 425 min <sup>-1</sup> )

## Motory PACCAR MX-11, Euro 6

Typ motoru	Maximální výkon	Točivý moment
MX-11 271	271 kW/369 k (1 650 min <sup>-1</sup> )	1 600 Nm (1 000 - 1 650 min <sup>-1</sup> )
MX-11 291	291 kW/396 k (1 450 - 1 700 min <sup>-1</sup> )	1 900 Nm (1 000 - 1 450 min <sup>-1</sup> )
MX-11 320	320 kW/435 k (1 450 - 1 700 min <sup>-1</sup> )	2 100 Nm (1 000 - 1 450 min <sup>-1</sup> )

# široký výběr PŘEVODOVEK

S vozidly TATRA PHOENIX Euro 6 máte nyní širší výběr převodovek. S výkonnými a úspornými motory PACCAR skvěle spolupracují převodovky renomovaných značek ZF a Allison. Manuální převodovky společnosti ZF jsou zastoupeny řadou EcoSplit - pro řadu vozidel TATRA PHOENIX výhradně 16-ti stupňovými. Pro všechny, kdo dávají přednost jednoduššímu ovládání vozidla, je k dispozici 16stupňová automatizovaná převodovka AsTronic, která je vhodná do všech provozů, kde dochází ke střídání řidičů za volantem vozidla. Pomáhá snižovat např. spotřebu paliva a chrání spojku i samotný motor před poškozením vlivem chyb řidičů. Zákazníci, kteří vyžadují nepřerušovaný přenos točivého momentu do celého hnacího traktu, mohou využít 6- a 7stupňových automatických převodovek Allison, u kterých je klasická spojka nahrazena hydrodynamickým měničem. Také u těchto robustních a odolných převodovek s dlouhou životností je software a celá strategie řazení přizpůsobena terénnímu provozu vozidel TATRA PHOENIX. Převodovky ZF i Allison mohou být dodány i ve verzi s integrovaným retardérem.

Převodovky jsou doplněny jedno- nebo dvourychlostní přídavnou převodovkou TATRA. U jednorychlostní převodovky máte na výběr ze tří základních převodových poměrů, dvourychlostní převodovka Vám nabízí dvě verze převodů řaditelných za klidu a Vaše vozidlo dokáže učinit ještě více univerzálním dopravním prostředkem s efektivnějším provozem jak v terénu, tak i na silnicích a zpevněných komunikacích.

# prostorná a pohodlná KABINA

Nová kabina modelu TATRA PHOENIX Euro 6 Vám poskytuje více prostoru, pohodlí i bezpečnosti. Již při nastupování zjistíte, že Vám bude nové vozidlo dobře sedět. Pracoviště řidiče je pohodlné jak díky komfortním sedadlům, tak díky celkovému uspořádání ovládacích prvků. O další komfort se postará množství úložných prostorů, pohodlná je i kontrola nákladu díky volitelné stupačce integrované do boční části kabiny. Pětipalcový barevný displej poskytuje řidiči řadu potřebných informací včetně těch, které může využít pro zdokonalení a zefektivnění způsobu jízdy. Nový design kabiny s sebou přináší i nově řešené deformační zóny pro větší bezpečnost řidiče a spolujezdce či třídílný ocelový nárazník, díky kterému jsou náklady na běžné výměny exponovaných částí nižší. Odpružení kabiny a vzduchové odpružení podvozku dává tomuto dokonalému spojení další rozměr.

# kvalitní a dostupný SERVIS

Postaráme se o Vás od okamžiku, kdy potřebujete společně s našimi dealery upřesnit výbavu Vašeho nového vozidla až po poskytování co nejkvalitnějšího záručního i pozáručního servisu. Síť autorizovaných prodejních a servisních dealerů prochází neustálým zdokonalováním díky přísným pravidlům, která musí naši partneři splňovat. Snažíme se poskytnout Vám co nejširší komplex služeb, ať už je to při návštěvě servisního místa nebo při výjezdu servisních pracovníků k Vašemu vozidlu. K dispozici je Vám také asistenční non-stop služba TATRA Service Assistance. Prostřednictvím našich autorizovaných dealerů Vám zajistíme dodávky originálních náhradních dílů. Rádi Vám také nabídneme školení Vašich řidičů, ať už se jedná o základní ovládání vozidla nebo o zdokonalování schopností a stylu jízdy v terénních podmínkách tak, aby bylo využito Vašich provozních prostředků co nejefektivněji a zároveň aby se minimalizovalo riziko poškození techniky nesprávným ovládáním.









S TATROU  
SI CESTU NEHLEDÁTE,  
ALE TVOŘÍTE

**ATS**  
www.atsjicin.cz

TATRA VÁS  
DOSTANE  
DÁL



Kontaktujte naše autorizované prodejce a vyžádejte si nabídku na nové vozidlo TATRA PHOENIX, odpovídající Vaším potřebám. Seznam autorizovaných dealerů a servisů naleznete na [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz).

tatra.cz

**ATS**  
www.atsjicin.cz

**AUTO TRANS spol. s r.o.**  
Konecchlumského 513, 506 01 Jičín  
telefon: +420 493 538 066  
e-mail: [info@atsjicin.cz](mailto:info@atsjicin.cz)

**Prodej vozidel a strojů**  
+420 733 539 789  
+420 603 497 392  
[prodej@atsjicin.cz](mailto:prodej@atsjicin.cz)

